

つぎの快適をつくろう。

CORONA

News Release

2022年10月4日

株式会社コロナ

～昭和・平成・令和を繋ぐあの蒸気機関車が、あなたの家を暖める～
ナンバープレートや煙室扉ハンドルなど列車の“顔”を完全再現！
新潟と福島を結ぶ「SLばんえつ物語」モデルのSLストーブ

1,000台限定で10月11日(火)販売開始、10月14日(金)鉄道の日より順次出荷開始！

株式会社コロナ(本社:新潟県三条市、社長:大桃満)は、新潟と福島を結ぶ「SLばんえつ物語」モデルの対流形ポータブル石油ストーブ「SL型」を1,000台限定で公式オンラインストア「コロナストア」及びJR東日本公式ショッピングモール「JRE MALL」にて10月11日(火)から販売を開始し、10月14日(金)「鉄道の日」から順次出荷を開始します。価格は税込み57,180円です。



本製品は、新潟県・新津駅から福島県・会津若松駅を走るSL列車「SLばんえつ物語」をモチーフにデザインされた対流形ポータブル石油ストーブ「SL型」です。今回の商品化は、新潟県を支えてきた列車へのエールに加え、社内での鉄道好き社員の声がかきかけでした。

列車と同じ“C57 180”のナンバープレートや素材にこだわった煙室扉ハンドル、ヘッドマークなど、列車の“顔”と呼ばれる部分を忠実に再現しています。さらに、収納に便利な付属の専用バッグや「SLばんえつ物語」のイラストを施した黒い外装箱も、製品以外に楽しめる一つの作品となっています。

【本件に関するお問合せ先】 株式会社コロナ <https://www.corona.co.jp/>

〒955-8510 新潟県三条市東新保7番7号 TEL:0256(32)2111 E-mail:info@hode01.corona.co.jp

- 報道機関からのお問合せ先 株式会社コロナ 総合企画部 広報室
- お客様からのお問合せ先 株式会社コロナ 営業本部

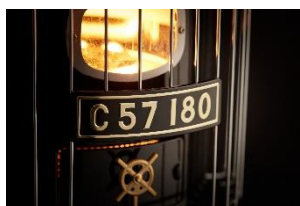
製品の特長

■「SLばんえつ物語」を細部まで再現

「SLばんえつ物語」は、優美に見えるその姿から“貴婦人”の愛称でファンの皆様から愛されているため、そのイメージを損なわないよう一つのパーツのクオリティを高める必要がありました。

ナンバープレートや煙室扉ハンドル、ヘッドマークなどは、素材選びからこだわり、質感、デザインなどのクオリティを高めつつ、強度や耐熱性を確保するために何度も試作を重ねました。

レトロでモダンなデザインで、鉄道ファンの方はもちろんアンティーク好きな方にも満足いただける製品となっています。



JR東日本商品化許諾済

■収納に便利な専用バッグ付き

本製品を使用しない時期でも、汚れや傷をつけずに収納できる専用バッグを同封しています。真ん中についている「SLばんえつ物語」のヘッドマークを模した刺繍ワッペン、職人が手掛けたこだわりの詰まった一品です。



■「SLばんえつ物語」のイラストを施したクールな黒い外装箱

製品を梱包する黒い外装箱には、今回のために描き起こされた「SLばんえつ物語」のイラストが印刷されています。黒に映える白の線画で描かれており、外装箱も一つの作品としてお楽しみいただけます。また、黒い外装箱は保護用の外装箱で二重に梱包してお届けします。



■特設サイト・InstagramアカウントURL

・特設サイトURL：<https://www.corona.co.jp/heating/sl/c57180/index.html>

・JR東日本公式ショッピングモール「JRE MALL」コロナストア店

URL：<https://www.jreastmall.com/coronastore>

・InstagramURL：<https://www.instagram.com/corona.co.official/>

(@corona.co.official)

| 「SLばんえつ物語」モデルSLストーブ発売までの経緯

2019年10月に300台限定で黒色のストーブSL「ClassicBlack(クラシックブラック)」を発売。開発当時、社内では「SL機関車に似ている」「SLストーブのSLって、蒸気機関車からきているのかも」といった声が上がる中で、鉄道好きの社員の発案をきっかけに今回の商品化が動き始めました。お客様からは再販希望の声を多数いただくほど、黒色のSLストーブが高く評価を受けていました。

新潟県に本社を構える当社は、「日本の冬を温めたい」という思いを「SLばんえつ物語」へのエールに換え、「後の世代に継承していきたい」という共有の願いを込めた製品です。



2019年発売
ClassicBlack

| 「SLばんえつ物語」とは

「SLばんえつ物語」とは、JR東日本磐越西線の新潟県・新津駅～福島県・会津若松駅間を定期運行している列車です。けん引する機関車C57180は、1946年に誕生し1969年秋に走行終了。そして1999年4月29日に復活を遂げました(※2022年10月4日現在は運行休止中)。7両編成で、4号車には開放感のあるパノラマ展望室、また車内からハガキを出すこともできる郵便ポストも設置しております。

磐越西線の四季折々の風光明媚な景色を楽しむことができ、大人も子供も楽しむことができる森と水とロマンの鉄道です。



「2022にいつまると鉄道フェスタ」にブース出展

10月8日(土)に鉄道のまち・新津(新潟市秋葉区)にて、「2022にいつまると 鉄道フェスタ」を3年振りに開催されます。当イベント内の「レールフェスタinにいつ2022」にて、「SLばんえつ物語」モデルのSLストーブを初お披露目します。

日時:2022年10月8日(土)10:00~15:30(入場は15:00まで)

会場:(株)総合車両製作所 新津事業所

アクセス:新津駅西口から徒歩約20分、新津駅西口より臨時シャトルバス運行

※周辺道路は大変混雑いたしますのでお車でのご来場・路上駐車はご遠慮ください。

(専用駐車場はございません。)

「レールフェスタinにいつ2022」

URL:http://www.jreast.co.jp/press/2022/niiigata/20220916_ni02.pdf

■仕様表

| 商品名 | 対流形ポータブル石油ストーブ「SL型」 |
|------------|-------------------------------|
| 型式 | SL-C57180 |
| 色相 | ブラック |
| 暖房出力 | 5.14kW |
| 暖房のめやす(木造) | 13畳(21.5㎡)まで |
| 電源 | 電源(100V)不要 単一形乾電池/2個使用〔乾電池別売〕 |
| 外形寸法 | 高さ553mm×幅460mm×奥行460mm(置台を含む) |
| 質量 | 9.9kg |
| タンク容量 | 6.0L |
| 燃焼継続時間 | 約12.0h |
| 燃料消費量 | 5.14kW(0.500L/h) |
| 安全装置 | 対震自動消火装置 |

※屋外では使用しないでください。